

埃安 i60 预售，增程车比纯电车型贵！

来源：许育海 发布时间：2025-11-12 18:31:23

11 月 3 日广汽埃安 i60 的预售直接炸场 ——纯电版 11.98 万起，增程版 12.68 万起，这个价格在 12 万级家用 SUV 市场，简直是 “降维打击”！作为埃安首款增程车型，它不仅把增程车的 “老毛病” 全治好了，还把纯电、增程双动力的性价比玩出了新高度。

「亏电费油」的痛点？它直接按死了！

以前开增程车最怕 “亏电就变油老虎”，但 i60 搭载的星源增程系统是真的绝！广汽自研的 1.5ATK 增程器用了 “火山型燃烧系统”，一升油能发 3.73 度电，这效率拿了中汽研 “增程器能效之星” 认证。实际亏电油耗才 5.5L/100km，通勤一周油钱不到 50 块，比燃油车还省！综合续航更是拉满 1240km，周末全家跨省出游也不用焦虑续航。



「电池不安全」的焦虑？它提前把新国标过了！

带娃家庭最关心的安全，i60 直接上了王牌 ——弹匣电池 2.0。这套电池已经装车超 130 万组，跑了 500 亿公里从没自燃过，还提前一年通过 2026 年新国标热失控测试。车身用了 1500MPa 热成型钢 + 蜂窝铝合金防护，就像给电池穿了 “防爆甲”，安全感直接拉满。

「智能配置凑数」的尴尬？它把代客泊车玩明白了！

大格局

筑起家庭稳固的「幸福之门」



i60 的GSD 智驾系统可不是花架子，硬件是 3R7V 传感器，软件经过 60 亿公里测试。最绝的是代客泊车功能，不管是窄车位还是复杂场景，22 秒就能停好，新手也能秒变 “老司机”。高速 NDA、AEB 自动刹车这些功能也没落下，12 万级能有这智能配置，诚意拉满。

「空间局促」的抱怨？它把大五座玩出了 B 级感！

近 4.7 米车长 +2775mm 轴距，i60 的大五座布局真不是吹的。后排坐满三个成年人也不挤，翘个二郎腿轻轻松松。内饰用了软包材质 + 32 色氛围灯，晚上开车跟移动 “家庭影院” 似的，质感直接对标 20 万级车型。



写在最后：在 12 万级市场，埃安 i60 几乎是把 “既要续航、又要安全、还要智能空间” 的家用需求一次性打满了。但是市场的对手还是十分强大如：如宋 Pro DM-i（油耗低技术深）、零跑 C11 增程版（纯电续航长空间大），在空间和技术i60还得加把劲！

#埃安i60## #埃安i60预售价# #埃安## #10万级别的车#

HTML版本： [埃安 i60 预售，增程车比纯电车型贵！](#)